

VOLTIGE AÉRIENNE. L'aérodrome de Herret a accueilli un stage de voltige de l'aéro-club itinérant Midi-Pyrénées Voltige. Les pilotes locaux ont pu participer

Des as accrochés au ciel

Lorsque dans le ciel condomois autour du terrain du Herret, on entend des moteurs à hélice décrire toutes sortes de figures, c'est signe de beau temps.

Mais, depuis la disparition de la section vol moteur de l'aéro-club local, ces moments se font de plus en plus rares. Désormais, il faut que les fous volants du club Midi-Pyrénées Voltige soient dans le secteur pour apercevoir des drôles d'engins dans le ciel. La semaine dernière, ceux-ci étaient en stage à Condom.

Composée d'une centaine de membres, tous passionnés d'aviation, de mécanique et de pirouettes aériennes, cette association atypique est le plus important club de voltige de France. Le siège social, ainsi que deux de ses trois avions sont basés à Toulouse-Lasbordes et plusieurs pilotes travaillent à Airbus. Depuis les débuts de l'aéropostale, à Toulouse on a l'air dans le sang et les Mermoz, Guillaumet ou autre Saint-Exupéry sont loin d'être oubliés. Ils ont même fait des petits qui, chaque week-end, adorent s'envoyer en l'air. « Le meilleur moyen de constater que la Terre est ronde, c'est d'aller vérifier par soi-même en hauteur et dans toutes les positions », s'amuse-t-ils à dire en chœur.

Des athlètes de haut niveau.

« La voltige est une discipline sportive exigeante et physiquement éprouvante, qui nécessite



La voltige se féminise. Marie-Pierre Delaveau, chef pilote adjoint, revient d'un vol d'instruction

PHOTO ALAIN HUC DE VAUBERT

une bonne condition physique des pilotes et un suivi médical. Les pilotes de compétitions internationales sont des athlètes de haut niveau qui, en vol, subissent des pressions comparables à ce qu'encaissent les pilotes de chasse dans leurs jets », explique Laurent Albugues, l'un des pilotes de l'aéro-club.

L'aéro-club Midi-Pyrénées Voltige, qui compte quelques champions parmi ses pilotes, est itiné-

rant pour des raisons multiples de passion, pédagogiques et de volonté de minimiser les nuisances sonores. Les avions sont équipés de silencieux et le Cap 232 possède une hélice quadripales qui minimise quelque peu ses performances, mais réduit considérablement le bruit. Les stages changent régulièrement de terrain afin de gêner le moins possible les riverains, mais également afin de faire profiter les aviateurs régionaux de leurs

fabuleuses machines. Dans le même esprit, les vols se font dans des plages horaires bien définies.

Les voltigeurs proposent à leurs collègues des vols d'initiation, mais aussi des vols de « mise en garde », qui devraient faire partie de la formation approfondie d'un pilote privé. Cela peut se comparer aux formations de conduite en conditions extrêmes, dans la mesure où il s'agit de tester ses réactions en cas de difficulté et d'acquérir une parfaite connaissance de la machine.

Des avions performants.

Midi-Pyrénées Voltige possède deux Cap 10, des appareils déjà anciens, mais parfaits pour l'instruction et un Cap 232 pour la compétition. C'est avec cette machine de 300 CV, que Matthieu Roulet a été champion du monde par équipe en 2007. Dans les compétitions internationales, cet avion affronte et domine parfois les Sukhoï russes ainsi que les Extra allemands.

La voltige aérienne suppose un budget relativement élevé, quant au coût du pétrole, de la formation et de l'entretien permanent des appareils, mais les vols n'excèdent jamais trente minutes. Il faut compter environ 1 500 euros pour une trentaine de vols, c'est-à-dire à peu près dix heures de voltige.

Alain Huc de Vaubert

Sud-Ouest du 08/06/08